



Zone Outillage, 1er média digital d'information dédié à l'actualité de l'outillage et accessoires à destination des particuliers et des professionnels du bâtiment.

TEST DE LA VISSEUSE À CHOCS M18 FUEL CID-402C MILWAUKEE



Grâce à la technologie des nouveaux moteurs brushless, les machines sont plus compactes et plus autonomes. Certains fabricants ont tardé à proposer aux professionnels une gamme d'outils sans charbon ce qui n'est pas le cas de Milwaukee qui propose une large gamme de machines Fuel (sans charbons). Nous avons testé la visseuse à chocs M18 Fuel CID-402C.

Ergonomie et confort d'utilisation

La visseuse à chocs Milwaukee est ergonomique est légère (1,5 kg). La poignée est entièrement gainée et la prise en main est parfaite. L'inverseur de sens tombe bien sous l'index et le pouce, mais il reste assez ferme à manipuler. La gâchette est sensible, un atout pour les vissages minutieux. L'outil dispose d'une seule LED contrairement à certains modèles qui sont pourvus de trois led, mais l'éclairage est efficace, il sera apprécié lors de l'utilisation de la machine dans les endroits sombres. Sur la base de l'outil, l'utilisateur peut sélectionner parmi 3 vitesses/couples/cadence de frappe (23 Nm 0 à 850 tr/min 0 à 1750 cps/min - 79 Nm 0 à 2100 tr/min 0 à 2850 cps/min - 180 Nm 0 à 2900 tr/min 0 à 3660 cps/min) par simple pression sur un bouton. Lorsque l'on appuie sur la gâchette, une diode lumineuse informe l'utilisateur de la vitesse sélectionnée.

Le porte-outil est de type 6 pans 1/4", il se manipule facilement même ganté. Rien à redire sur l'équilibre de la machine, elle est agréable à utiliser. Un clip ceinture est présent sur l'outil, pratique pour les déplacements sur le chantier ou les travaux en hauteur.

Batterie et accessoires

Avec la gamme M18, l'utilisateur peut aisément utiliser une batterie M18 RedLithium-ion 2,0 Ah pour gagner en maniabilité ou une batterie RedLithium-ion 4,0 Ah pour gagner en autonomie. Lors de notre test, nous avons utilisé des batteries 18V REDLithium-ion 4,0 Ah qui présentent la particularité d'être protégée intégralement contre les surcharges, surchauffes et les décharges totales.

Elle sont utilisables jusqu'à -18 °C, un détail qui a son importance lorsque l'on stocke ses machines sur le chantier ou dans le véhicule. À noter que les anciennes batteries 1,5 Ah et 3,0 Ah sont compatibles avec la gamme M18. Enfin un témoin de charge est présent sur la batterie, il informe l'utilisateur de l'autonomie restante.

Performances

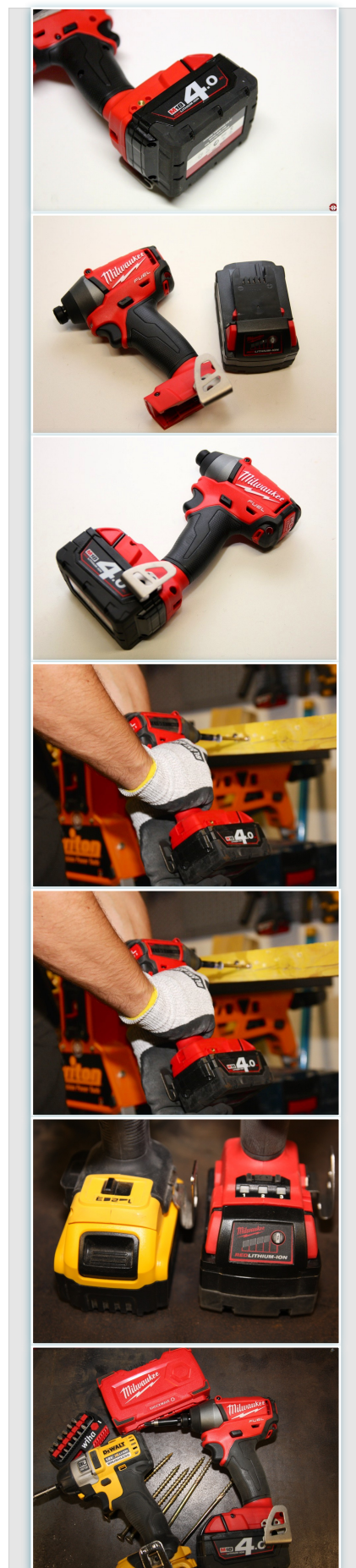
Avec ses trois vitesses, la visseuse à chocs M18 Fuel CID-402C permet de s'adapter aux différents types de vis dans les matériaux. Les vitesses 1 et 2 développent 23 et 79 Nm, idéal pour les petits vissages, montage de meubles et travaux courants. La vitesse 3 offre un couple de 180 Nm que l'on utilisera pour les travaux plus lourds.

Nos tests de la visseuse à chocs Milwaukee avec des vis 8x140 et 8x180 se sont révélés excellents, même constat avec le vissage de tirefonds. En fonction de la charge de la batterie, l'outil régule automatiquement le couple. À peine perceptible pour l'utilisateur, mais cette technologie apporte un meilleur rendement.

Du côté de la concurrence

Avec un petit air de déjà vu, l'ergonomie de la visseuse à chocs Milwaukee ressemble au modèle DeWALT DCF895M2 que nous avons testé avec quelques différences. La Milwaukee présente l'avantage d'être plus coupleuse et le changement de vitesse est nettement plus simple et intuitif. De son côté le porte outil 6 pans 1/4,0 est plus pratique et l'éclairage de la DeWALT DCF895M2 légèrement plus performant mais elle reste moins puissante avec ses 170 Nm.

Si l'on compare la Milwaukee M18 CID-402C avec un produit concurrent la HILTI SID 22-A à 919 € soit 460 € plus cher que la Milwaukee, la logique voudrait que la machine surpasse totalement ses adversaires au niveau des performances.



Mis à part son éclairage efficace et le prix deux fois plus cher que sa concurrente, la visseuse à chocs HILTI est moins coupleuse (165 Nm vs 180 Nm), moins autonome (3,3 Ah vs 4,0 Ah) et nettement moins compacte. Si votre budget vous permet d'acquérir la HILTI, vous avez l'opportunité de vous équiper deux machines plus performances pour le prix d'une.

Caractéristiques	Milwaukee FUEL CID-402C	HILTI SID 22-A	DeWALT DCF895M2
Tension	18 V	22 V	18 V
Ampérage	4,0 Ah	3,3 Ah	4,0 Ah
Vitesses	3	3	3
Fréquence de percussion	0 - 1750 cps/min 0 - 2850 cps/min 0 - 3600 cps/min	0 - 3450 cps/min	0 - 1400 cps/min 0 - 2300 cps/min 0 - 3300 cps/min
Vitesse à vide	0 - 850 tr/min 0 - 2100 tr/min 0 - 2900 tr/min	0 - 1000 tr/min 0 - 1500 tr/min 0 - 2500 tr/min	0 - 950 tr/min 0 - 1900 tr/min 0 - 2850 tr/min
Couple max.	180 Nm	165 Nm	170 Nm
Porte outils	1/4" (6,35mm)	1/4" (6,35mm)	1/4" (6,35mm)
Poids	1,5 kg (batterie 4,0 Ah)	1,5 kg (batterie 1,6 Ah)	1,7 kg (batterie 4,0 Ah)
Prix public indicatif	459 € HT (2 batteries 4,0 Ah)	919 € HT (2 batteries 3,3 Ah)	415 € HT (2 batteries 4,0 Ah)

Notre avis

Après avoir testé la majeure partie de la gamme M18 Fuel Milwaukee, c'est sans surprise que le fabricant propose un produit de bonne facture avec des performances légèrement supérieures à certains concurrents. Associée à des accessoires de qualité, vous disposerez d'une machine professionnelle d'un bon rapport qualité-prix.

Prise en main	7,5
Ergonomie	7,5
Utilisation	8
Qualité du travail	8
Rangement et accessoires	NC
Qualité / Prix	8
Résultat	7,8

Les Plus

- Rapport poids / couple
- Qualité de fabrication
- Prix

Les Moins

- Éclairage LED